

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa
SSC/468/2019/6251/28538/02.08.2019
Naše číslo
OU-BB-OCDPK-2019/028039-003
Vybvavuje/linka
Ing. Juraj Schwarz/048/4306268
Banská Bystrica
20. 08. 2019

Vec

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 1. etapa - I/76 Kozárovce - most ev. č. 76-035 - oznámenie o začatí stavebného konania

VEREJNÁ V YHLÁŠKA O Z N Á M E N I E o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica /ďalej len „SSC, IVaSC, Banská Bystrica/, požiadal listom č. SSC468/2019/6251/28538 zo dňa 2.8.2019, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a § 8 vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona o vydanie stavebného povolenia pre stavbu „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 1. Etapa – I/76 Kozárovce – most ev. č. 76 - 035“. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa Čl. IV ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti oznamuje v zmysle § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 1. Etapa – I/76 Kozárovce – most ev. č. 76 - 035“ Stavebné objekty: 101-00 Úprava komunikácie I/76 111-00 Obchádzková trasa 201-00 Most ev. č. 76-035 201-01 Asanácia mosta ev. č. 76-035 601-00 Úprava VNK 22 kV Projektant: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, Bratislava, hlavný inžinier projektu Ing. Martin Číž. Zhotoviteľ: Bude určený na základe výsledkov verejnej súťaže. Stavebný dozor stavby: Stavebný dozor stavby bude vykonávať pracovník odboru investičnej výstavby SSC IVSC Banská Bystrica, ktorý bude určený po uskutočnení procesu verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby. Jeho meno, údaje a kontakt na jeho osobu, Vám písomne oznámime v dostatočnom predstihu pred zahájením stavebných prác. Termíny: /návrh/ zahájenie stavby 09/2019 ukončenie stavby 12/2021 Katastrálne územie: Psiare Stavba si vyžiada záber nasledovných pozemkov: Trvalý záber: Parcela číslo KN-C 851/6, 851/7, 851/8, 851/9, 851/10, 851/11, 851/12, 851/13, 857/17, 857/18, 857/19, 857/20, 857/21, 857/22, 857/23, 857/24, 857/25, 857/26, 857/27, 857/28, 857/29, 857/30, 857/31, 857/32, 857/33, 857/37, 857/38, 857/39, 857/40, 857/41, 857/42, 857/43, 857/44, 857/45, 857/46, 857/47, 857/48, 857/49, 857/50, 857/51, 857/52, 867/34, 867/35; Dočasný záber, podľa stavu KN-C: Parcela číslo KN-C 851/1, 851/2, 857/1, 857/2, 857/3, 857/5, 867/2; Dočasný záber, podľa stavu KN-E: Parcela číslo KN-E 1012/1, 1029/5, 1034, 1046, 1048/1, 1048/2, 1051, 1053, 1120, 1122, 1176; Podkladom pre určenie rozsahu záberu pozemkov je geometrický plán č. 47418397-54/2018 zo dňa 13.8.2018, spracované firmou GEOMAD, s.r.o., geodetická kancelária, Vlkanová 3, Vlkanová, v rámci dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS) s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP), overená Okresným úradom Žarnovica, katastrálnym odborom, pod č. 345/2018 zo dňa 13.9.2018. Oprávnenie zriadiť na stavbou zaberaných pozemkoch predmetnej stavby cesty, vo vzťahu k vlastníckemu právu má Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Banská Bystrica, ako stavebník zabezpečené v súlade s ustanoveniami § 139 ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Stavebník má s vlastníckmi pozemkov uzatvorené nájomné zmluvy v zmysle

Občianskeho zákonníka. V samostatnom zozname – stav MP vysporiadania pozemkov stavby, ktorý je vypracovaný zvlášť pre trvalý záber a zvlášť pre dočasný záber sú špecifikované parcelné čísla pozemkov (stav KN-C, KN-E) výmera záberu, formou nájomných zmlúv, vyvlastňovacích rozhodnutí, meno a adresa vlastníka, vlastnícky resp. spoluvlastnícky podiel a pod. Obec Hronský Beňadik, ako príslušný stavebný úrad stanoviskom vydaním pod číslom S2018/00323 zo dňa 17.10.2018 upustil od vydania rozhodnutia o umiestnení stavby, nakoľko sa jedná o stavebné úpravy a udržiavacie práce jestvujúcej stavby bez zmeny umiestnenia. Stavba: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 1. etapa – I/76 Kozárovce – most ev. č. 76 - 035“ - stavebné objekty: 101-00 Úprava komunikácie I/76 Objekt 101-00 slúži ako modernizácia cesty I/76, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. 76-035 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 201-00 na ceste I/76. Trasa komunikácie ostáva v nezmenenej koncepcii v súbehu so železničnou trasou. Zmenou šírkového usporiadania a zmenou nivelety z dôvodu plynulého napojenia na mostný objekt SO 201-00 sa zväčšilo zemné teleso komunikácie. Navrhovaná komunikácia sa na začiatku a konci úseku plynulo napája na existujúcu komunikáciu I/76. Cesta je navrhnutá kategórie C 9,5/80 dvojpruhová s celkovou dĺžkou 525,439 m. Základné údaje - Kategória cesty: C 9,5/80 - Návrhová rýchlosť: 80 km/h - Voľná šírka komunikácie: 9,5 m - Dĺžka trasy: 525,439 m - Smerový oblúk, min.: 770 m - Smerový oblúk, max.: 850 m - Výškový oblúk, min.: 2 100 m - Výškový oblúk, max.: 10 000 m - Pozdĺžny sklon, min.: 0,16 % - Pozdĺžny sklon, max.: 1,00 % - Sklon vozovky: 2,5 % (v oblúku 2,5 %) Smerové vedenie Smerové vedenie je tvorené kružnicovými oblúkmi s prechodnicami a priamkami. Minimálny polomer oblúka je 770 m a maximálny polomer je 850 m. Trasa cesty na začiatku a na konci úseku sa napája na existujúcu komunikáciu. Výškové vedenie Výškové vedenie je tvorené vypuklými a vydutými výškovými oblúkmi. Minimálny polomer výškového oblúka je 2 100 m a maximálny polomer je 10 000 m. Minimálny pozdĺžny sklon nivelety je 0,16 % a maximálny sklon je 1,0%. Šírkové usporiadanie Šírkové usporiadanie pre kategóriu cesty P 9,5/80 dvojpruhová pričom: - Jazdný pruh: 2 x 3,5 m - Vodiaci prúžok: 2 x 0,25 m - Spevnená krajnica 2 x 0,5 m - Nespevnená krajnica: 2 x 0,5 m Spolu: 9,5 m Konštrukcia vozovky Konštrukcia vozovky je navrhnutá v nasledovnom zložení: - Asfaltový koberec mastixový SMA 11; PMB 45/80-65 40 mm, STN EN 13108-5 - Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m², STN 73 6129 - Asfaltový betón AC 16 L; PMB 45/80-65 60 mm, STN EN 13108-1 - Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m², STN 73 6129 - Asfaltový betón AC 22 P; CA 30/45, I 70 mm, STN EN 13108-1 - Asfaltový infiltračný postrek PI; A 0,8 kg/m², STN 73 6129 - Cementom stmelená zmes CBGM 5/6 200 mm, STN 73 6124-1 - Nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 0/63; Gc 200 mm, STN EN 13285 - Konštrukcia vozovky spolu 570 mm Priečny sklon vozovky je strechovitý 2,5%; sklon nespevnenej krajnice je 8% a pláň je navrhnutá v sklone 3%. Priečny sklon vozovky v smerovom oblúku je potom dostredný 2,5%. Návrh konštrukcie vozoviek vychádza z predpokladu, že hodnota deformačného modulu podlahy dosiahne min. Edef2 = 60 MPa. Pláň pod vozovkou musí byť upravená a zhotovené podľa STN 73 6133 a STN 73 6114. Odvodnenie: Odvodnenie je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom rozptýlením do okolitého terénu. Voda z vozovky je odvedená prirodzeným odtokom cez nespevnené krajnice na svahy násypov cestného telesa do záchytných priekop pozdĺž cestného telesa. V km 0,030 – 0,130 vľavo je navrhnutá vsakovaco-odparovacia priekopa. Od km 0,180 – 0,335 je voda z vozovky zvedená do priekopy vľavo a odtiaľ na okolitý terén alebo do potoka. V km 0,240 vľavo je navrhnutý priepust DN400, ktorý slúži na preklenutie priekopy popod zjazd z cesty I/76. Dĺžka priepustu je 7,5 m. 111-00 Obchádzková trasa Objekt 111-00 slúži ako dočasná obchádzková komunikácia cesty I/76, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. 76-035 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 201-00 na ceste I/76. Dočasná cesta je navrhnutá podľa normy ON 73 6118. Táto norma je tohto času neplatná, avšak nakoľko táto norma nemá náhradu, PD je naprojektovaná podľa poslednej platnej normy. Cesta je navrhnutá kategórie P 4,5/30 jednopruhovú s celkovou dĺžkou 135,795 m. V celej dĺžke obchádzkovej trasy je šírkové usporiadanie rozšírené o 1,0 m z dôvodu veľkosti polomeru smerového oblúka. V mieste mostného provizória je po oboch stranách cesty v nespevnenej krajnici osadené jednostranné betónové zvodidlo v dĺžke 15 m. Po ukončení výstavby nového mostného objektu SO 201-00 sa obchádzková trasa odstráni a dočasne zabraté územie sa uvedie do pôvodného stavu. Celková dĺžka obchádzkovej cesty je 135,795 m. Základné údaje - Kategória cesty: obchádzková trasa - Návrhová rýchlosť: 30 km/h - Voľná šírka komunikácie: 4,5 m - Dĺžka trasy: 135,795 m - Smerový oblúk, min.: 30 m - Smerový oblúk, max.: 30 m - Výškový oblúk, min.: 250 m - Výškový oblúk, max.: 850 m - Pozdĺžny sklon, min.: 0,13 % - Pozdĺžny sklon, max.: 5,50 % - Sklon vozovky: 2,5 % (v oblúku 6,0 %) Smerové vedenie Smerové vedenie je tvorené kružnicovými oblúkmi a priamkami. Minimálny polomer oblúka je 30 m a maximálny polomer je 30 m. Výškové vedenie Výškové vedenie je tvorené vypuklými a vydutými výškovými oblúkmi. Minimálny polomer výškového oblúka je 250 m a maximálny polomer je 850 m. Minimálny pozdĺžny sklon nivelety je 0,13% a maximálny sklon je 5,50%. Šírkové usporiadanie - Šírkové usporiadanie pre kategóriu cesty P 4,5/30 jednopruhovú pričom: - Jazdný pruh: 3,5 m - Nespevnená krajnica: 2 x 0,5 m Spolu: 4,5 m Konštrukcia vozovky Konštrukcia vozovky je navrhnutá v nasledovnom zložení: - Asfaltový betón AC 11 O; PMB 45/80-75, I 50 mm, STN EN 13108-1 - Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,6 kg/m², STN 73 6129 - Asfaltový betón AC 22 P; CA 50/70, I 80 mm, STN EN 13108-1 -

Asfaltový infiltračný postrek PI;A 0,8 kg/m², STN 73 6129 - Cementom stmelená zmes CBGM 8/10 150 mm, STN 73 6124-1 - Nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 0/63; Gc 230 mm, STN 73 6126 - Konštrukcia vozovky spolu 510 mm Priečny sklon vozovky je jednostranný 2,5 %. Návrh konštrukcie vozoviek vychádza z predpokladu, že hodnota deformačného modulu podlažia dosiahne min. $E_{df2} = 90$ MPa. Pláň pod vozovkou musí byť upravená a zhotovené podľa STN 73 6133 a STN 73 6114. Mostné provizorium Identifikačné údaje mosta - Bod križenia: - Premostenie, prekážka: Čaradický potok - Riečny kilometer: r.km 0,04 potoka - Uhol križenia: 100 g - Výška priechodného prierezu: min. = $Q5 + 0,5$ m Objekt mostného provizória na obchádzkovej trase bude slúžiť počas asanácie pôvodného mosta 201-01 a výstavby mostného objektu SO201-00 na prevedenie dopravy cez Čaradický potok. Ide o dočasný presypaný most z rámových prefabrikátov. Predmetný mostný objekt pozostáva z prefabrikovaných rámových konštrukcií. Smerové vedenie trasy po moste je v oblúku. Šírka vozovky rešpektuje parametre samotnej vedenej komunikácie. Vozovka na moste má v priečnom smere jednostranný priečny sklon 6,0%. Na moste sú navrhnuté betónové zvodidlá. Most je navrhnutý bez chodníka. Pre mostné provizorium musí byť spracovaná VTD, kde budú upresnené rozmery konštrukcie a prípadne aj spôsob zakladania. 201-00 Most ev. č. 76-035 Identifikačné údaje mosta - Bod križenia: - Premostenie, prekážka: Čaradický potok - Riečny kilometer: r.km 0,06 potoka - Cesty I/66 s účelovou komunikáciou: km 67,63 cesty I/76 - Uhol križenia: 100 g - Výška priechodného prierezu: min. = $QN + 0,5$ m Nový mostný objekt je tvorený jedným mostom o jednom poli s rozpätím 12,75 m a nachádza sa v mieste pôvodného mostného objektu. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne katastrálneho územia obce Psiare, pri obci Kozárovce. Cesta I/76 je vedená pred a za mostom v násype. Spodnú stavbu tvoria dva základové bloky, a rovnobežné krídla. Základové bloky sú monolitické. Mostný objekt je založený plošne na vystuženom štrkovom vankúši. Prechodová oblasť medzi zemným telesom a mostným objektom je navrhnutá s prechodovou doskou dl. 3,5 m. Nosnú konštrukciu mosta tvorí priamo pojazdná železobetónová rámová konštrukcia, pozostávajúca z rámových stojek a rámovej priečle. Rámové stojky mostného objektu sú navrhnuté ako železobetónové, hrúbky 0,75 m a priemernej výšky 1,87 – 2,00 m Sú navrhnuté rovnobežné železobetónové mostné krídla zo samostatným základom aj zo zavesenou časťou hrúbky 500 mm, z betónu C 30/37 – XC2, XD1, XF2 (SK) – CI 0,4 – Dmax 22 – S3 a vystužené oceľou B 500B. Nosná časť rámu – priečla je navrhnutá ako monolitická železobetónová, ktorej hrúbka je premenná v pozdĺžnom smere od 850 mm po 600 mm. Horný povrch kopíruje priečny strechovitý sklon vozovky 2,5 % a v najnižšom mieste 250 mm od obruby rímsy je navrhnuté úžľabie s protisklonom 4 %. Na povrchu nosnej konštrukcie bude položená izolácia z natavovaných živичných pásov hr. 5 mm. Rub rámových stojek a mostných krídel bude izolovaný 1 x penetračným a 2 x asfaltovým náterom a ochránený geotextíliou. Všetky zvislé a vodorovné plochy betónových konštrukcií, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou budú chránené izoláciou. Celková hrúbka vozovky je konštantná 0,90 m. Priečny sklon na moste je strechovitý so sklonom 2,5 %. Konštrukcia vozovky: Kryt – asfaltový koberec mastixový SMA 11 PMB 40 mm, spojovací postrek, zaklinenie z predobalenej drvy frakcie 4 – 8 mm. Ochranná vrstva – asfaltový betón modifikovaný polymérom AC 11 obrus PMB 45 mm, spojovací postrek. Izolácia – natavovací asfaltový izolačný pás, jedna vrstva 5 mm. Horná vrstva nosnej konštrukcie je vyspádovaná k úžľabiu drenážneho kanálíka. Izolačné pásy je nutné natavovať na celú šírku izolačného pásu viacplamenným horákom na dosiahnutie celoplošného prilepenia izolácie na mostovku. Nakoľko ide o rámový most na mostnom objekte sú navrhnuté podpovrchové mostné závery. Dilatačné pohyby nosnej konštrukcie budú vo vozovke zaistené sústavou priečných rezaných škár tesnených asfaltovou zálievkou v oblasti obidvoch spojok. Priečne rezané škáry budú zrealizované len v kryte vozovky. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká z vozovky s priečnym sklonom 2,5 % a ďalej je odvedená pozdĺž rímsových obrubníkov pozdĺžnym sklonom mosta. Na moste nie je navrhnutý mostný odvodňovač. Na vonkajších stranách mostného objektu sú celomonolitické rímsy šírky 0,8 m a výšky 0,6 m. Kotvenie konštrukcie ríms k nosnej konštrukcii bude vyhotovené pomocou kotiev a na mostných krídlach cez betonársku výstuž z mostných krídel do vodorovnej časti ríms. Rímsy budú ukončené prechodovými blokmi z kameňa kladeného do betónu. Medzi rímou a vozovkou bude vykonaná pružná zálievka. Na rímse budú osadené zbradľové zvodidlá s úrovňou zachytenia H2, pred a za mostom nadväzujúce na cestné zvodidlá. Výstavbe samotného mostného objektu predchádza asanácia pôvodného mostného objektu SO201-01. 201-01 Asanácia mosta ev. č. 76-035 Identifikačné údaje mosta - Bod križenia: - Premostenie, prekážka: Čaradický potok - Riečny kilometer: r.km 0,06 potoka - Cesty I/66 s účelovou komunikáciou: km 67,63 cesty I/76 - Uhol križenia: 81,7 g Mostný objekt ID M0080 – ev. č. 76-035 (pôvodné ev. č. 510 – 033) „Most cez potok pri žel. Stanici v Kozárovciach“ sa nachádza v extraviláne pri obci Kozárovce v katastrálnom území Psiare na ceste I/76 v km 67,63 Jedná sa o 1 – poľový oceľový most ponad Čaradický potok. Most bol postavený v roku 1924 a v bližšie nešpecifikovanom období bol rozširovaný o 1,7 m. Pôvodnú nosnú konštrukciu tvoria notované oceľové nosníky v počte 5 ks, vystužené priečnymi výstuhami. V rámci rozšírenia mostu boli obojstranne pridané dva zvarané nosníky, rovnakej výšky, ako sú na pôvodnej nosnej konštrukcii, čím ich počet v priečnom reze narástol na 9. Krajné opory sú z kamenných kvádrov, celkovej dĺžky 6,00 m, výšky 4,00 m (po základy) neznámej hrúbky. Mostný objekt bude

zdemolovaný z dôvodu nevyhovujúceho stavebno – technického stavu. Demolácia bude prebiehať vo viacerých etapách a ukončená bude odstránením základov po úroveň základovej škáry. Doprava bude počas demolácie, ako aj výstavby nového mostu vedená po obchádzkovej trase 601-00 Úprava VNK 22 kV V súčasnosti sa pod cestou I/76 nachádza káblové VNK 22kV vedenie ktoré je uložené v chráničke predpokladaných parametrov HDPE DN200 (detailné informácie o chráničke ani presné zameranie chráničky sa nepodarilo od ZSD a.s. zistiť). Vzhľadom na rozšírenie cesty a násypu je nutné ochrániť aj káblové vedenie, ktoré sa po rekonštrukcii cesty bude nachádzať pod cestou resp. novým násypom. Navrhujeme existujúce káblové VNK vedenie ochrániť v potrebnom rozsahu uložením do delenej chráničky HDPE DN160 (DN200 sa v delenom prevedení nevyrába) a napojiť na existujúcu chráničku HDPE DN200 pomocou teplom zmrastiteľnej manžety. Nová chránička bude končiť pri päte svahu nového násypu. VNK vedenie nebude potrebné pri týchto prácach prerušovať ani prekladať. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie. Špeciálnym stavebným úradom pre horeuvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici. Ostatné objekty stavby budú povoľovať príslušné stavebné úrady. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa Čl. IV ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o stavebné povolenie v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona o z n a m u j e dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania, začatie stavebného konania a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania. Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť najneskôr do 15 dní od doručenia tohto oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány. Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámia svoje stanovisko k stavbe, má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí. Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, Banská Bystrica, 5. poschodie, číslo kancelárie 516. Oznámenie sa doručí : 1. Účastníci konania – verejnou vyhláškou Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiada Obec Hronská Beňadik, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradnej tabuli mesta, na dobu 15 dní, podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. Zároveň žiadame o zverejnenie verejnej vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase, v miestnej tlači aj na webových stránke mesta. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia. Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: 21.08.2019 odtlačok pečiatky, podpis

dátum zvesenia: 05.09.2019 odtlačok pečiatky , podpis

Na vedomie

Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava 29 Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 811 04 Bratislava - mestská časť Staré Mesto Okresný úrad Žarnovica, Odbor starostlivosti o životné prostredie., Bystrická 53, 966 81 Žarnovica SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica 1 Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina, Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1 Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1 Okresný úrad Žiar nad Hronom, pozemkový a lesný odbor, Nám. Matice slovenskej 8, 965 01 Žiar nad Hronom 1 Okresné riaditeľstvo PZ v Leviciach, Ľ. Štúra 51, 934 03 Levica 3 Okresné riaditeľstvo PZ Žiar nad Hronom, Okresný dopravný inšpektorát v Žiari nad Hronom, oddelenie bezpečnosti cestnej premávky a dopravných evidencií, M. Chrásteka 586/27, 965 01 Žiar nad Hronom 1 Slovenský pozemkový fond, regionálny odbor Zvolen, Námestie SNP 50, 960 01 Zvolen 1 Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, M.R. Štefánika 2/295, 960 02 Zvolen 2 Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15 Okresný úrad Žiar nad Hronom, Nám. Matice slovenskej 8, 965 01 Žiar nad Hronom 1 Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiari nad Hronom, SNP 127, 965 01 Žiar nad Hronom 1 SLOVNAFT a.s. Bratislava, Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava Amberg Engineering Slovakia, Somolického 1/B, 811

06 Bratislava 1 Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 06 Bratislava 16
Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica 1

Mgr. Martin Martinka
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Telefón
E-mail
juraj.schwarz@minv.sk
Internet
www.minv.sk
IČO
00151866

Rozdeľovník k OU-BB-OCDPK-2019/028039-003 SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa
ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica 1 Obec Hronský Beňadik, Mýtne námestie
445/26, 966 53 Hronský Beňadik